

Ergänzende Hinweise für Bootswagen mit Gleitlagerung:

Gleitlager müssen für eine lange Lebensdauer immer sauber gehalten werden. Sandkörner und auch Salzkristalle sind härter als Stahl und können schon auf kurzen Strecken Lager und Achsen beschädigen. Bei höheren Geschwindigkeiten und/oder längeren Strecken können sich Gleitlager, auch abhängig vom Verschmutzungsgrad, im Extremfall bis zum Erweichen erhitzen.

Bei der Montage der Räder ist darauf zu achten, dass das Rad immer zwischen den beiden Anlaufscheiben sitzt, d.h. bei der Demontage muss die äußere Scheibe entfernt werden. Bei der Budget-Ausführung mit geschraubter Radbefestigung ist die Befestigungsmutter auszutauschen, wenn die Hemmwirkung der Kunststoff-sicherungs-einlage nachlässt.

Bei Wagen mit Schnellverschluß:

Der feste Sitz der Schnellverschlüsse ist zu kontrollieren. Der Bügel der Federklammer muss nach dem Einrasten immer vollständig herauskommen, notfalls etwas ziehen (siehe Pfeil).



Achtung: Die **Federklammern des Schnellverschlusses** sind aus verzinktem Federstahl und sollten immer mit etwas Korrosionsschutzöl oder -wachs vor Korrosion geschützt werden.

Viele schöne Touren mit unseren Bootswagen wünscht
Das CaroKanu-Team - Carola & Frank

Frank Meyer-Göldner, CaroKanu - Tel.: 030-98617296
Königswalder Str. 11A, 13053 Berlin
www.CaroKanu.de, email: kontakt@carokanu.de